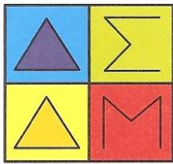


Asociación
Empresarial de
Ascensores de
M a d r i d

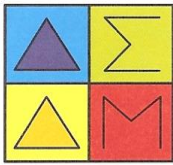
Mejora de la Seguridad en las Escaleras Mecánicas

Necesidad de una ITC



Asociación
Empresarial de
Ascensores de
Madrid





Índice

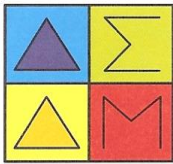
Un pequeño repaso a las cifras

Una curiosidad

Una necesidad

Una ITC para escaleras mecánicas





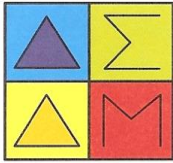
Un pequeño repaso a las cifras...

Usuarios habituales de las escaleras mecánicas

Metros de Madrid, Barcelona y Bilbao	Los 14 Aeropuertos principales de AENA	Centros Comerciales (adscritos a la AECC)*
1.076 millones de viajeros/año	199 millones de viajeros/año	1.765 millones de visitantes/año

total 3.053 millones de usuarios/año
8,36 millones de usuarios/día

* No incluyen las grandes cadenas de retail y alimentación



Por lo tanto...

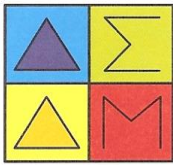
Si en España
^{somos}
46,5 millones
de habitantes

Y si los usuarios habituales de
escaleras mecánicas usan al
^{menos}
2 escaleras
cada vez que entran en un
aeropuerto, metro o centro
comercial

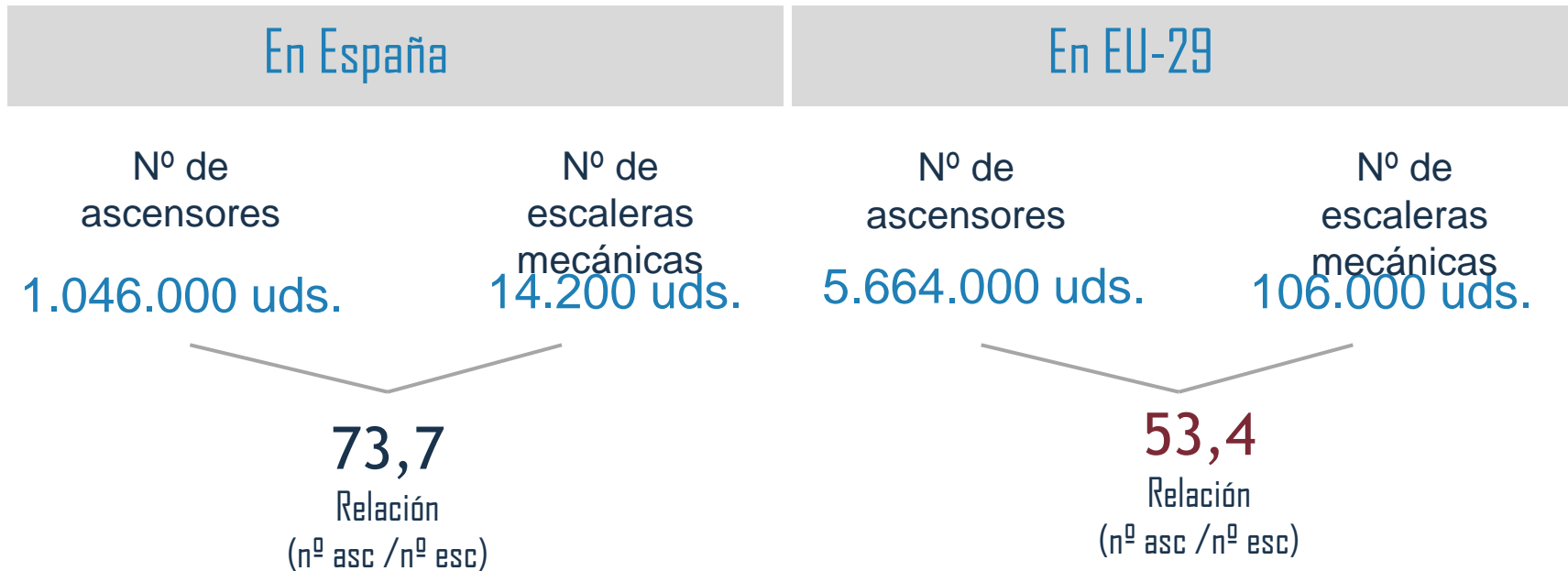
Conclusión

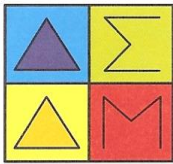
cada 2,76 días
toda la población española ha viajado al menos en una escalera mecánica
o lo que es lo mismo,

**Cada español utiliza 132 escaleras mecánicas al
año**



La elevación en números





Accidentes de usuarios en EU-29 (año 2013)

Ascensores

835

17 mortales

144 graves

Escaleras

375

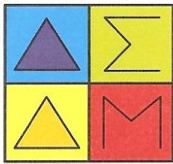
3 mortales

42 graves

2,2

Relación accidentes asc / esc

¡Mucho mayor que la relación esperada de 53,4!



Una curiosidad

Las escaleras mecánicas no están sujetas a ninguna normativa de obligado cumplimiento*

**FABRICACIÓN,
INSTALACIÓN**

Obligatorio
Directiva de
máquinas*

Recomendación
EN-115

MANTENIMIENTO

Voluntario

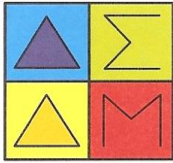
**INSPECCIONES
PERIÓDICAS**

No necesarias

**NORMATIVA DE
SEGURIDAD**

Obligatorio
Directiva de
máquinas*

Recomendación
EN-115



- No existe un registro de las escaleras mecánicas instaladas
- No sabemos el número real de escaleras mecánicas
- Preguntas sin respuesta

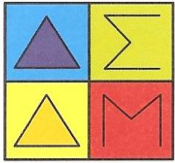
¿Quién?

¿Dónde?

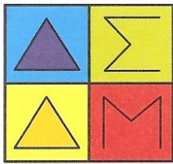
¿Cuándo?

- Y aun más importante

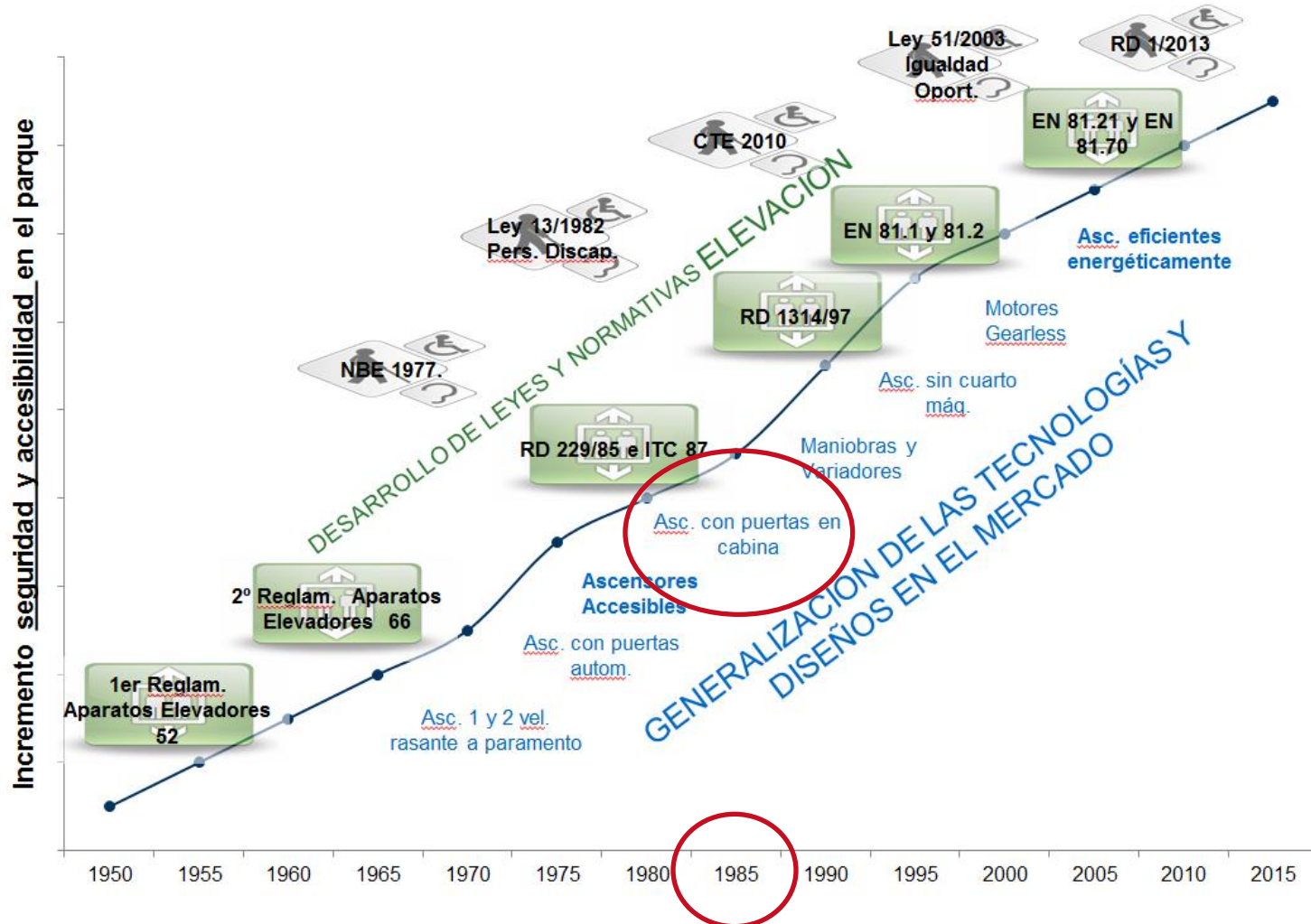
¿En qué condiciones se encuentran?

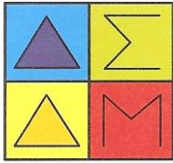


¿Existe algún sistema de transporte público con menor regulación?



Ascensores: Evolución de la normativa

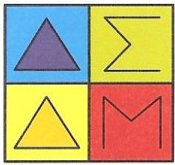




Asociación
Empresarial de
Ascensores de
M a d r i d

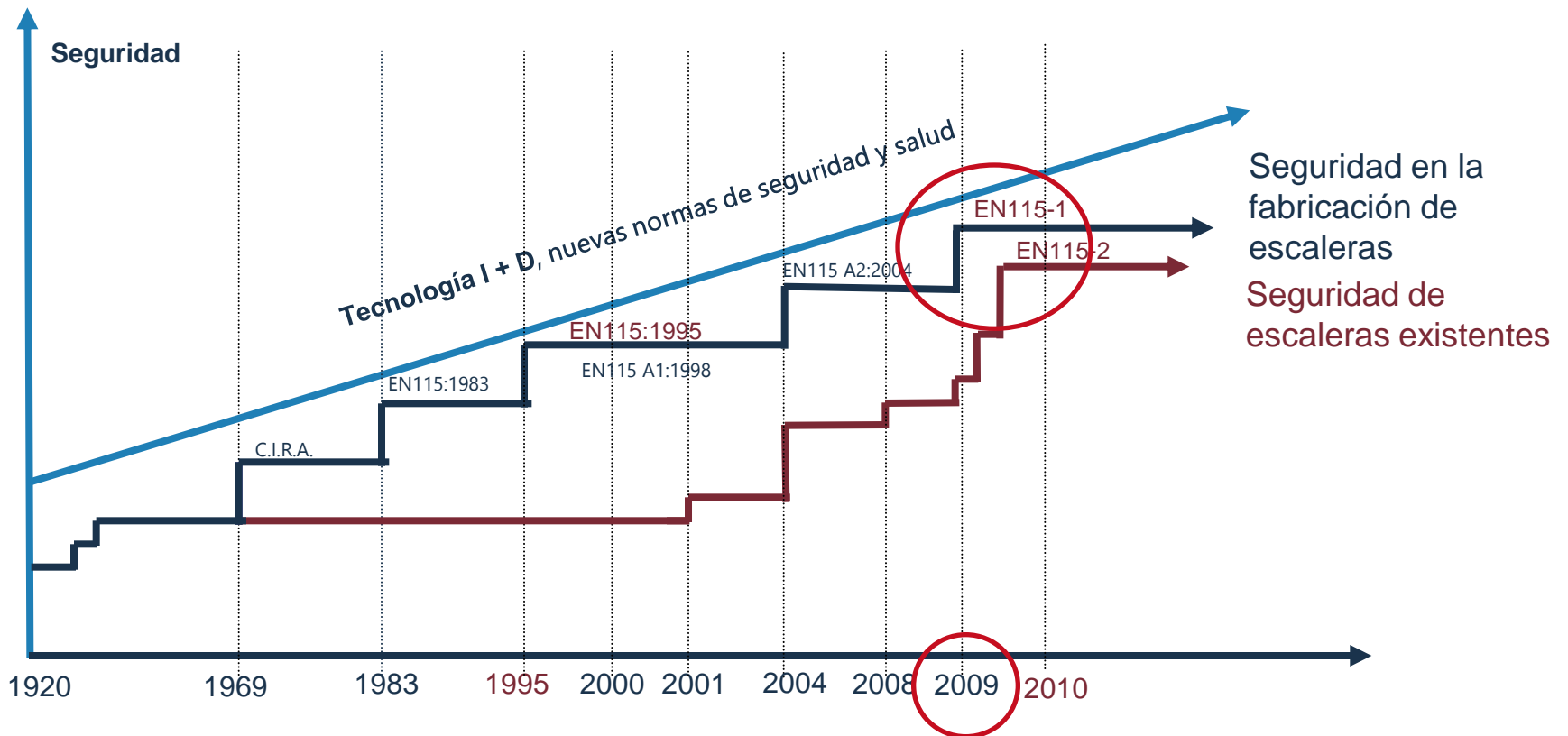
Una necesidad

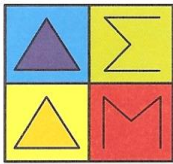




Una necesidad

Escaleras mecánicas: Evolución de la normativa



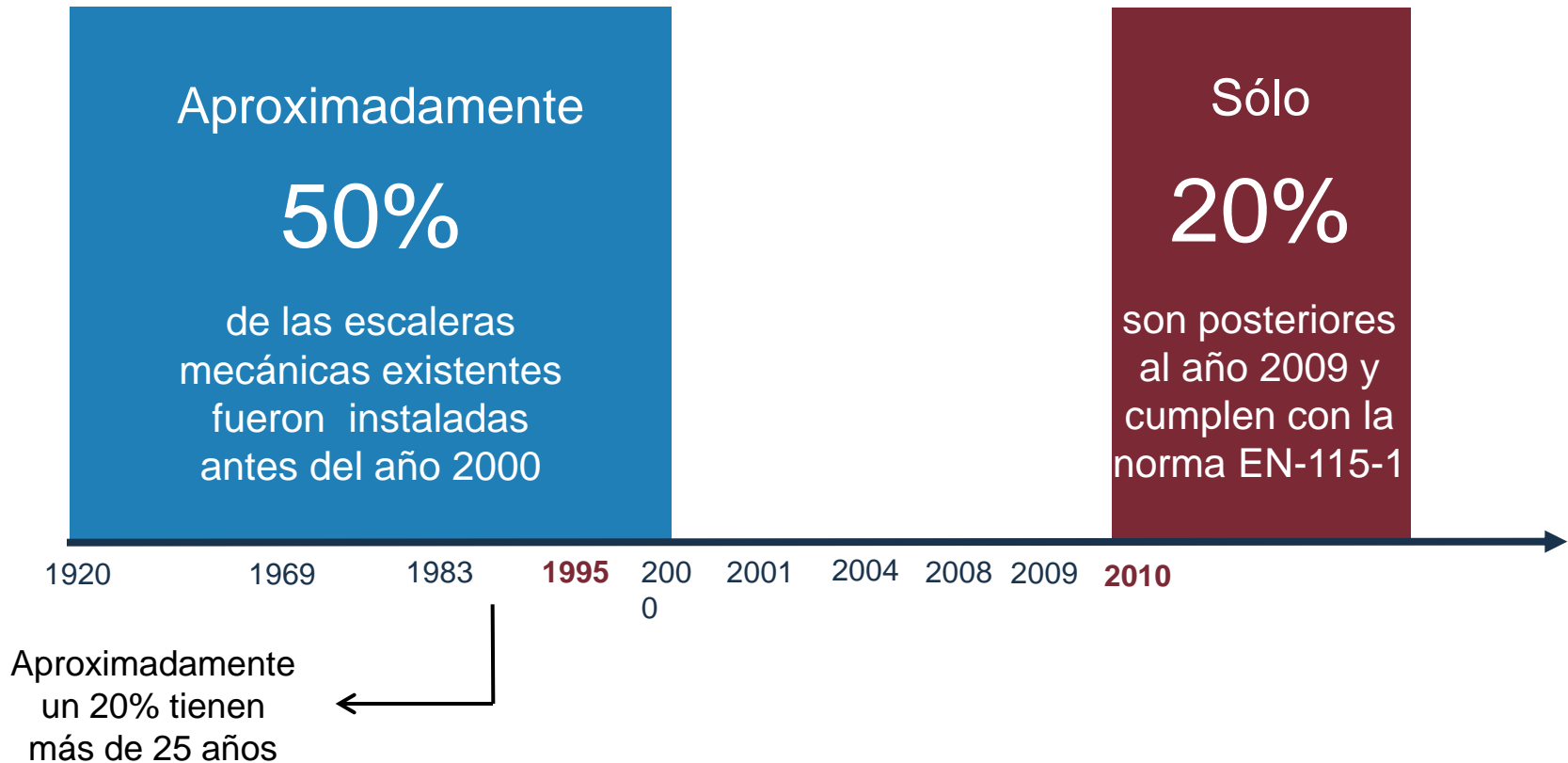
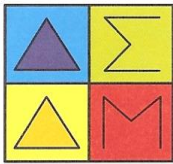


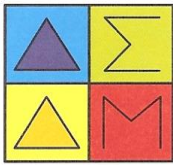
Asociación
Empresarial de
Ascensores de
M a d r i d

Una necesidad



knoxnews.com
Knoxville News Sentinel — video



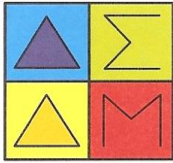


Hace más de 25 años...



...y en la actualidad



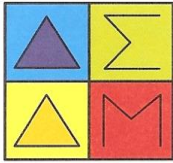


Una ITC para escaleras mecánicas

¿A quién se dirige?

- a) A las escaleras y andenes móviles de nueva instalación y a sus modificaciones importantes, a partir de la entrada en vigor de esta Instrucción Técnica.

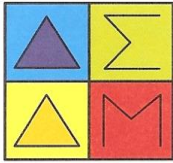
- b) A las escaleras y andenes móviles existentes antes de la entrada en vigor de esta Instrucción Técnica, inspecciones de los mismos y a las modificaciones importantes



¿Cuál es su objeto?

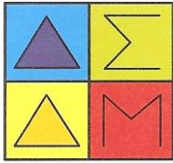
Definir las reglas de seguridad aplicables a las escaleras y andenes móviles, y que estas sirvan para proteger a los siguientes grupos:

- ✓ Usuarios
 - ✓ Personal de mantenimiento
 - ✓ Personas situadas en el exterior y expuestas a sus partes móviles
 - ✓ Personal autorizado
-



¿Cómo afecta a las escaleras mecánicas?

- I. Diseño, fabricación, instalación y puesta en servicio
 - ✓ Normas armonizadas y EN-115
 - ✓ Registro y número de identificación
 - II. Mantenimiento
 - ✓ Responsabilidades, registro de mantenimiento
 - ✓ Empresas mantenedoras, cualificación técnica
 - III. Modificaciones importantes
 - IV. Inspecciones
-



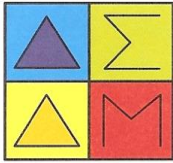
Obliga a una inspección periódica independiente que asegure el correcto estado de la instalación

Obliga al mantenimiento periódico de las escaleras mecánicas

Equipara las escaleras mecánicas a los ascensores de pública concurrencia y obliga a controles semejantes

La empresa mantenedora deberá estar homologada y sus técnicos deberán tener la formación adecuada

Toma como referencia la norma EN-115 y sus actualizaciones

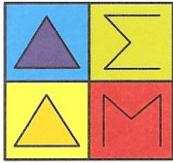


¿Es necesaria?

¿Es lógico que una persona pueda sufrir un accidente por un simple descuido?

¿Existe una conciencia general de los riesgos del uso de una escalera?

**TENEMOS LA OBLIGACIÓN DE MINIMIZAR LOS
RIESGOS**



Asociación
Empresarial de
Ascensores de
M a d r i d

MUCHAS GRACIAS POR SU ATENCIÓN
