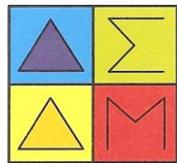


Asociación
Empresarial de
Ascensores de
M a d r i d

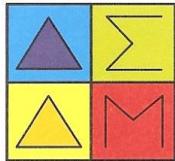
Mejora de la Seguridad en las Escaleras Mecánicas

Necesidad de una ITC



Asociación
Empresarial de
Ascensores de
M a d r i d





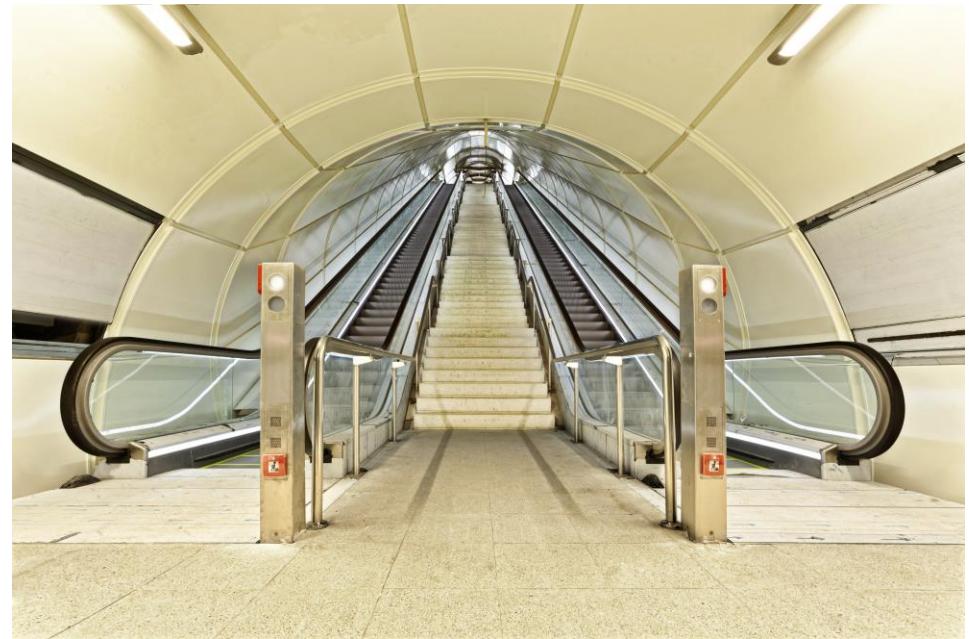
Índice

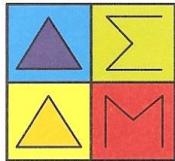
Un pequeño repaso a las cifras

Una curiosidad

Una necesidad

Una ITC para escaleras mecánicas





Un pequeño repaso a las cifras...

Usuarios habituales de las escaleras mecánicas

Metros de
Madrid,
Barcelona y
Bilbao

1.076
millones de
viajeros/año

Los 14 Aeropuertos
principales de
AENA

199 millones
de viajeros/año

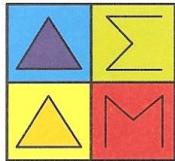
Centros
Comerciales
(adscritos a la
AECC)*

1.765
millones de
visitantes/año

total

3.053 millones de usuarios/año
8,36 millones de usuarios/día

* No incluyen las grandes cadenas de retail y alimentación



Por lo tanto...

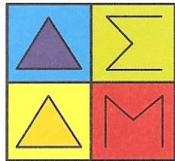
Si en España
somos
46,5 millones
de habitantes

Y si los usuarios habituales de
escaleras mecánicas usan al
menos
2 escaleras
cada vez que entran en un
aeropuerto, metro o centro
comercial

Conclusión

cada 2,76 días
toda la población española ha viajado al menos en una escalera mecánica
o lo que es lo mismo,

**Cada español utiliza 132 escaleras mecánicas al
año**



La elevación en números

En España

Nº de
ascensores
1.046.000 uds.

Nº de
escaleras
mecánicas
14.200 uds.

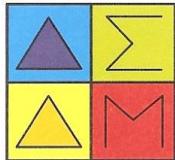
73,7
Relación
(nº asc / nº esc)

En EU-29

Nº de
ascensores
5.664.000 uds.

Nº de
escaleras
mecánicas
106.000 uds.

53,4
Relación
(nº asc / nº esc)



Accidentes de usuarios en EU-29 (año 2013)

Ascensores

835

17 mortales 144 graves

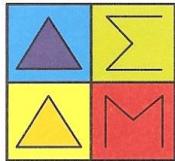
Escaleras

375

3 mortales 42 graves

2,2
Relación accidentes asc / esc

¡Mucho mayor que la relación esperada de 53,4!



Una curiosidad

Las escaleras mecánicas no están sujetas a ninguna normativa de obligado cumplimiento*

FABRICACIÓN, INSTALACIÓN

Obligatorio
Directiva de
máquinas*

Recomendación
EN-115

MANTENIMIENTO

Voluntario

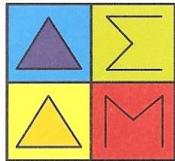
INSPECCIONES PERIÓDICAS

No necesarias

NORMATIVA DE SEGURIDAD

Obligatorio
Directiva de
máquinas*

Recomendación
EN-115



- No existe un registro de las escaleras mecánicas instaladas
- No sabemos el número real de escaleras mecánicas
- Preguntas sin respuesta

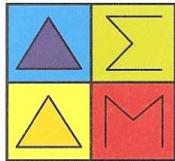
¿Quién?

¿Dónde?

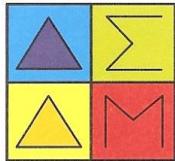
¿Cuándo?

- Y aun más importante

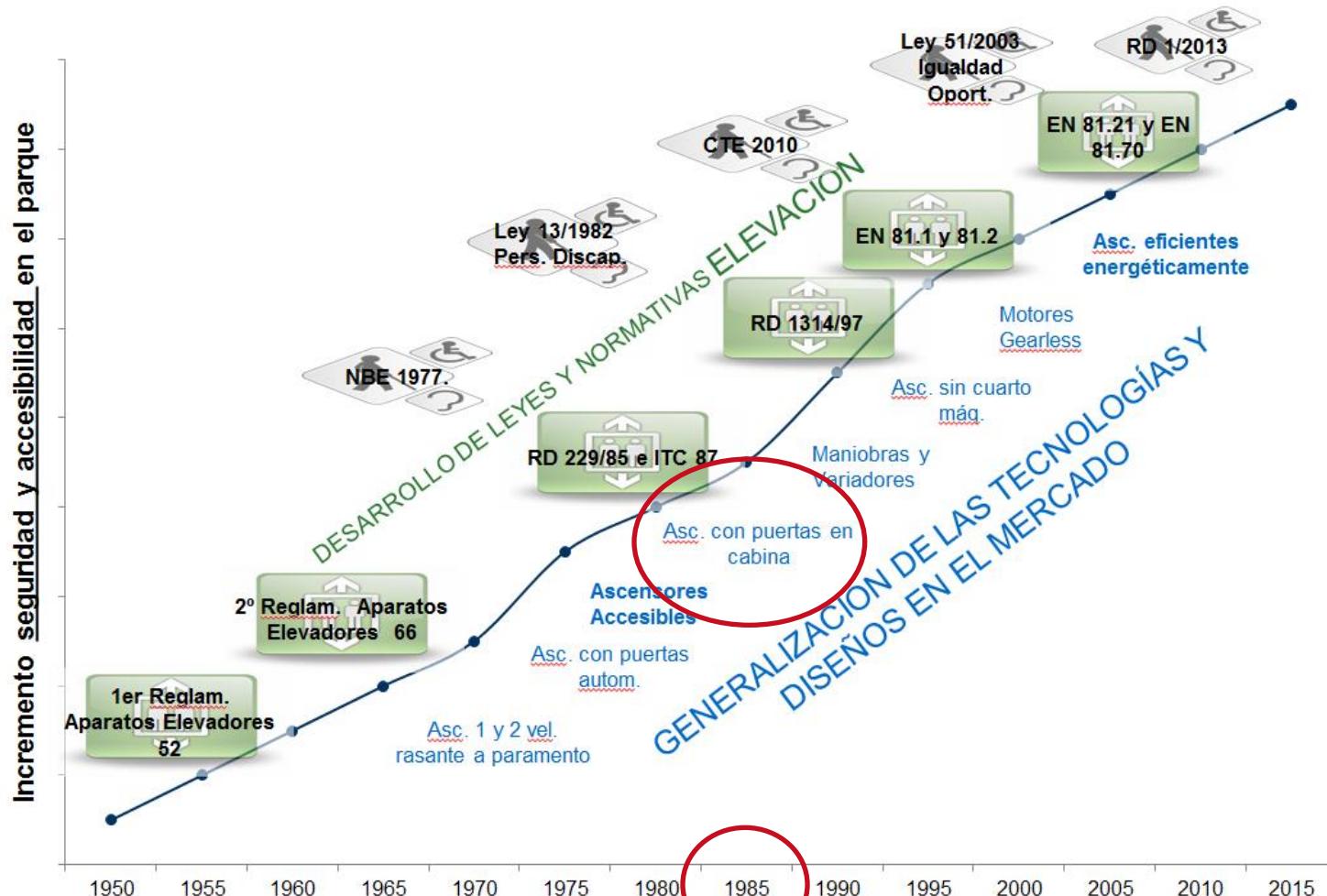
¿En qué condiciones se encuentran?

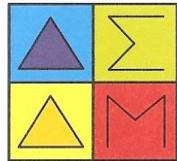


¿Existe algún sistema de
transporte público con
menor regulación?



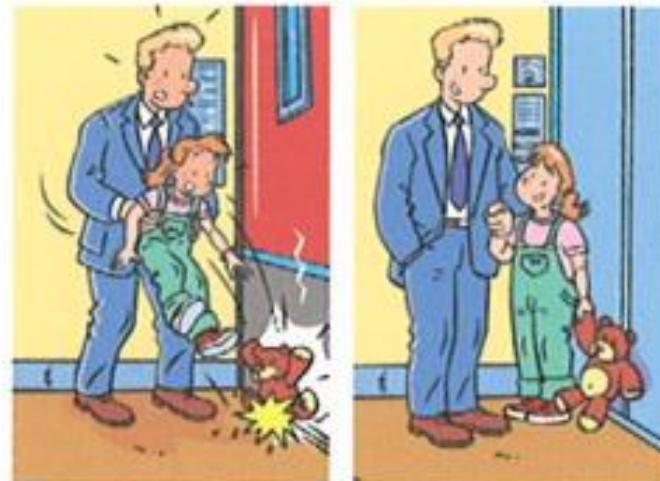
Ascensores: Evolución de la normativa

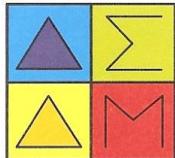




Asociación
Empresarial de
Ascensores de
M a d r i d

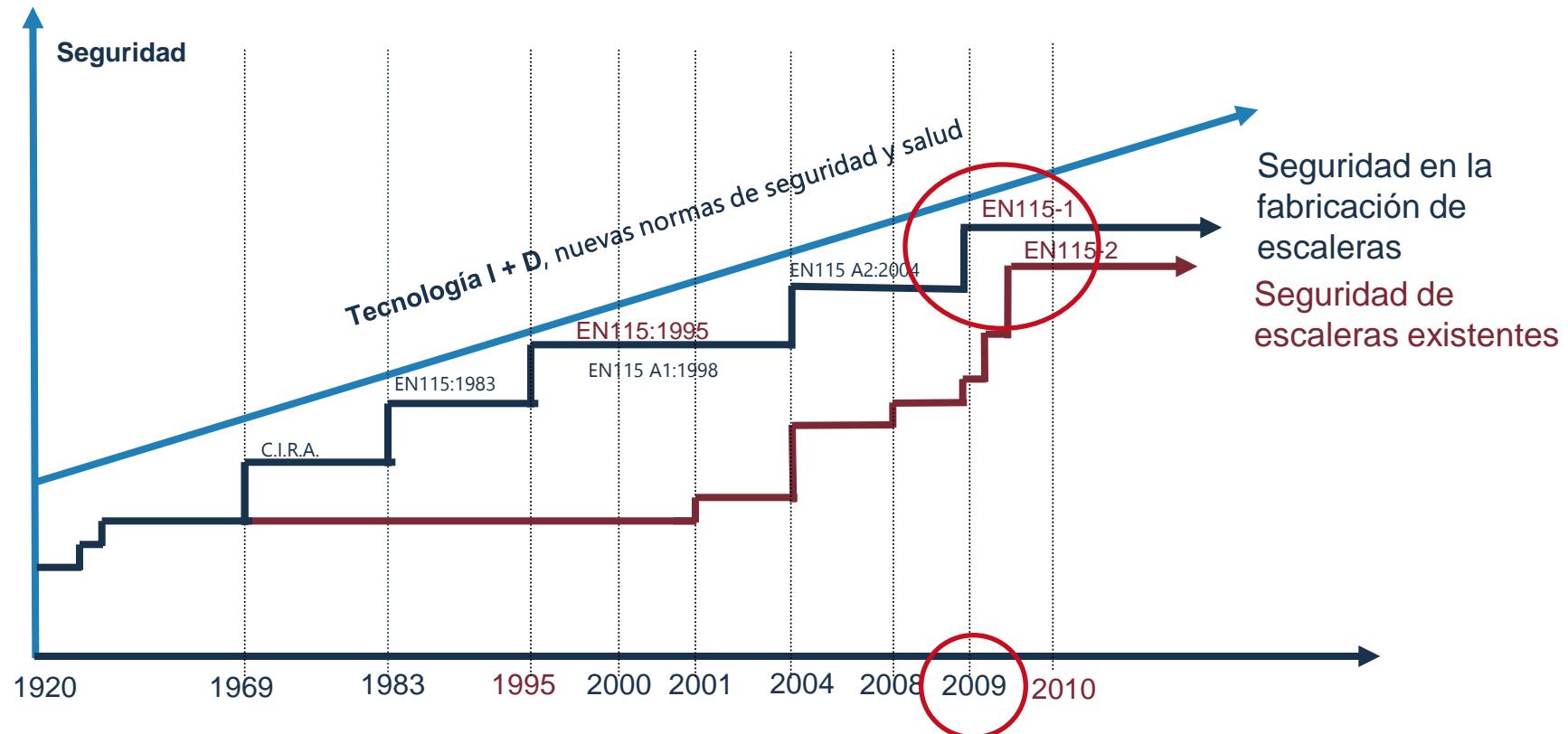
Una necesidad

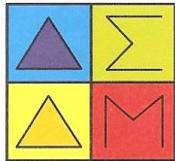




Una necesidad

Escaleras mecánicas: Evolución de la normativa

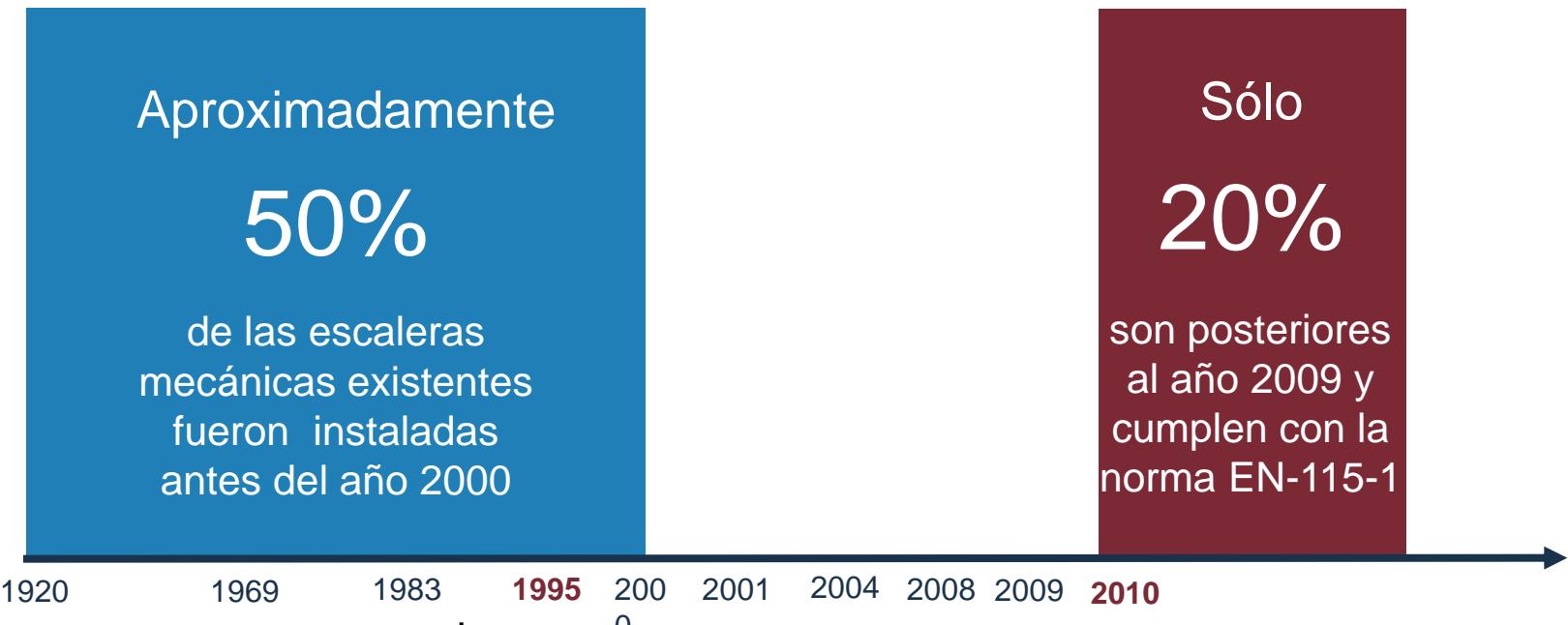
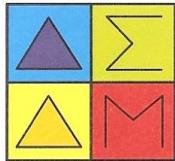




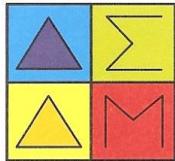
Asociación
Empresarial de
Ascensores de
M a d r i d

Una necesidad





Aproximadamente
un 20% tienen
más de 25 años



Asociación
Empresarial de
Ascensores de
M a d r i d

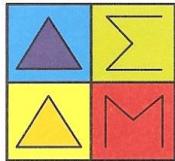
Una necesidad

Hace más de 25 años...



...y en la actualidad

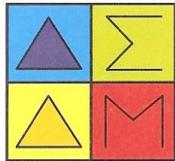




Una ITC para escaleras mecánicas

¿A quién se dirige?

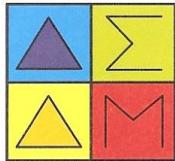
- a) A las escaleras y andenes móviles de nueva instalación y a sus modificaciones importantes, a partir de la entrada en vigor de esta Instrucción Técnica.
- b) A las escaleras y andenes móviles existentes antes de la entrada en vigor de esta Instrucción Técnica, inspecciones de los mismos y a las modificaciones importantes



¿Cuál es su objeto?

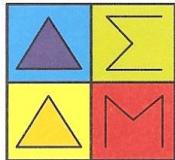
Definir las reglas de seguridad aplicables a las escaleras y andenes móviles, y que estas sirvan para proteger a los siguientes grupos:

- ✓ Usuarios
- ✓ Personal de mantenimiento
- ✓ Personas situadas en el exterior y expuestas a sus partes móviles
- ✓ Personal autorizado



¿Cómo afecta a las escaleras mecánicas?

- I. Diseño, fabricación, instalación y puesta en servicio
 - ✓ Normas armonizadas y EN-115
 - ✓ Registro y número de identificación
- II. Mantenimiento
 - ✓ Responsabilidades, registro de mantenimiento
 - ✓ Empresas mantenedoras, cualificación
- III. Modificaciones importantes
- IV. Inspecciones



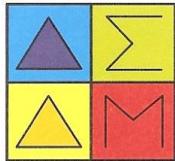
Obliga a una inspección periódica independiente que asegure el correcto estado de la instalación

Obliga al mantenimiento periódico de las escaleras mecánicas

Equipara las escaleras mecánicas a los ascensores de pública concurrencia y obliga a controles semejantes

La empresa mantenedora deberá estar homologada y sus técnicos deberán tener la formación adecuada

Toma como referencia la norma EN-115 y sus actualizaciones

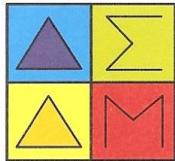


¿Es necesaria?

¿Es lógico que una persona pueda sufrir un accidente por un simple descuido?

¿Existe una conciencia general de los riesgos del uso de una escalera?

TENEMOS LA OBLIGACIÓN DE MINIMIZAR LOS RIESGOS



Asociación
Empresarial de
Ascensores de
M a d r i d

MUCHAS GRACIAS POR SU ATENCIÓN
