

## Objetivo

En la Comunidad de Madrid, según datos recientes de la DGT, circulan más de 2 millones y medio de vehículos, tanto para uso particular como para uso profesional. El Sector del Transporte es el mayor consumidor de energía entre los diferentes sectores de la actividad económica. Destaca, por su importancia y su alto consumo energético, el transporte por carretera, que constituye el subsector que más energía consume y también el que más contamina el aire que respiramos.

Se da la circunstancia, además, de que la Comunidad de Madrid carece de recursos energéticos naturales propios, y nos vemos obligados a importar el 98% de la energía que consumimos, tanto para el transporte como para el resto de usos de los combustibles en nuestra sociedad.

Es fundamental, pues, que todos nos concienciamos de la importancia que tiene el dedicar esfuerzos, tanto desde las instituciones como desde las empresas y también los ciudadanos, para desarrollar alternativas de transporte que supongan un uso más eficiente de la energía y al mismo tiempo un menor nivel de contaminación.

Los vehículos con tecnologías alternativas al petróleo están empezando a popularizarse y cada vez más los avances tecnológicos hacen que se puedan considerar como una alternativa válida para dar respuesta al reto que supone el transporte por carretera, tanto de pasajeros como de mercancías, en nuestra región.

Entre estas alternativas a los derivados del petróleo, la que tiene más ventajas desde el punto de vista de su madurez tecnológica, la disponibilidad de recursos a nivel mundial y sus características medioambientales, es el gas natural vehicular, especialmente en su versión de GNC (Gas Natural Comprimido).

La Comunidad de Madrid dispone de más de 8.000 km de canalizaciones de gas natural para abastecer a una buena parte de la población, y este recurso natural se está popularizando rápidamente para usos domésticos e industriales, en línea con lo que sucede en toda Europa.

Esta Jornada está dedicada a la difusión de posibilidades de transformación de los motores de combustión interna que, actualmente utilizan gasolinas y, en especial, gasóleos de automoción, en motores que funcionan con el gas natural, cuyas prestaciones e índices de contaminación, puede perfectamente considerarse como una alternativa válida a los combustibles "tradicionales".

## Organizan



### CONFIRMACIÓN DE ASISTENCIA

[www.fenercom.com](http://www.fenercom.com)  
en el apartado de Formación  
(Se confirmará su inscripción  
a través de correo electrónico)

**JORNADA GRATUITA**

### INFORMACIÓN

FUNDACIÓN DE LA ENERGÍA  
DE LA COMUNIDAD DE MADRID  
[secretaria@fenercom.com](mailto:secretaria@fenercom.com)

### LUGAR Y FECHA

DIRECCIÓN GENERAL DE  
INDUSTRIA, ENERGÍA Y MINAS  
DE LA COMUNIDAD DE MADRID

C/ Cardenal Marcelo Spínola, 14  
Edificio F-4 (Primera Planta)  
28016 Madrid

**16 de Septiembre 2015**



# Jornada sobre VEHÍCULOS ECOEFICIENTES CON GAS NATURAL

10:00 h	<b>RECEPCIÓN Y ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN</b>	11:50 h	<b>NORMATIVA APLICABLE Y LEGALIZACIÓN DE INSTALACIONES</b>	<b>LUGAR Y FECHA</b> <b>DIRECCIÓN GENERAL DE INDUSTRIA, ENERGÍA Y MINAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID</b> C/ Cardenal Marcelo Spínola, 14 Edificio F-4 (Primera Planta) 28016 Madrid
10:10 h	<b>INAUGURACIÓN</b>  Rocío Albert López-Ibor Viceconsejera de Economía e Innovación  COMUNIDAD DE MADRID	Fernando del Valle  Dirección General de Industria  COMUNIDAD DE MADRID		
10:30 h	<b>EL GAS NATURAL COMO SOLUCIÓN ECONÓMICA Y SOSTENIBLE PARA VEHÍCULOS</b>  Manuel Lage  GASNAM	12:10 h	<b>TRANSFORMACIÓN DE VEHÍCULOS DE GASOLINA/GASOLEO A MIXTOS CON GAS NATURAL</b>  Santiago Garrido  GAS & GO	<b>Metro:</b> L9, Pío XII  <b>Autobuses:</b> Líneas 29, 70, 107  16 de Septiembre 2015
10:45 h	<b>VEHÍCULOS A GAS NATURAL. CARACTERÍSTICAS Y VENTAJAS COMPETITIVAS</b>  Julio Fernández Alonso  FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES GROUP	12:30 h	<b>EL GAS NATURAL EN LA FLOTA DE AUTOBUSES DE LA EMT DE MADRID</b>  Juan Ángel Terrón  EMT- EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTES DE MADRID	
11:00 h	<b>PEQUEÑAS INSTALACIONES DE COMPRESIÓN DE GAS NATURAL</b>  Miguel Ángel Hernando  GASMOCION	12:50 h	<b>EXPERIENCIA DE USO DEL GAS NATURAL EN UN TAXI</b>  José Antonio García  Taxista	
11:15 h	<b>TECNOLOGÍA ESPAÑOLA EN LA TRANSFORMACIÓN DE VEHÍCULOS A GAS</b>  Alberto Sanz  MOTOR GAS	13:10 h	<b>CLAUSURA</b>  Carlos López Jimeno  Director General de Industria, Energía y Minas  COMUNIDAD DE MADRID	
11:30 h	<b>DESCANSO</b>			

