

## Objetivo

Hace ya más de tres décadas, nuestra sociedad descubrió que la energía no era algo inagotable y barato que pudiera desperdiciarse alegremente fuera cual fuera su origen. La primera crisis del petróleo nos dio el aldabonazo y fue precisamente en el sector del automóvil donde empezaron a sentirse las primeras consecuencias.

Este escenario es común a todos los países importadores de energía, por lo que en principio, no tendría que afectar a la competitividad de la economía española. Sin embargo, hay circunstancias en el escenario energético español que hacen más preocupante las recientes tendencias en los precios de la energía.

El elevado peso de los combustibles fósiles en nuestro balance energético, junto con nuestra elevada dependencia y nuestro excesivo consumo de energía, hacen a nuestro país más vulnerable ante el nuevo escenario de precios energéticos.

En España, el transporte emplea algo menos de la mitad de todos los derivados del petróleo consumidos en el país. Los automóviles, especialmente, junto a los demás medios de transporte, son los principales responsables del consumo de petróleo y del aumento de CO<sub>2</sub> en la atmósfera. Por esto, cualquier ahorro de energía en los motores o el uso de combustibles alternativos, tiene una gran repercusión.

En la Comunidad de Madrid el parque de vehículos, automóviles de particulares y de flotas, furgonetas, camiones y autobuses, etc. supera la cifra de cuatro millones. La gran mayoría de éstos se comercializan a través de concesionarios, donde se encuentran en exposiciones los últimos modelos o, incluso, los vehículos de ocasión.

En estos establecimientos el consumo de energía es elevado, pues se cuenta con importantes instalaciones de iluminación y de climatización, además de los propios talleres o naves anexas. El potencial de ahorro de energía es significativo, pero es preciso conocer en qué tipo de instalaciones se puede actuar y las medidas que se deben adoptar.

Otro punto que mejorará la competitividad del sector, será hacer eficientes energéticamente las instalaciones de los concesionarios y talleres de automóviles colaborando así a la reducción de sus costes.

Por todo lo anterior, la Consejería de Economía y Hacienda, a través de su Dirección General de Industria, Energía y Minas y la Fundación de la Energía de la Comunidad de Madrid, organizan esta "Jornada sobre ahorro energético en concesionarios de automóviles", enmarcada dentro de la campaña **Madrid Ahorra con Energía**, y donde se presentará la **Guía de Ahorro y Eficiencia Energética en Concesionarios de Automóviles**.

## Organizan



[www.fenercom.com](http://www.fenercom.com)

## Colaboran



## CONFIRMACIÓN DE ASISTENCIA

[www.fenercom.com](http://www.fenercom.com)  
en el apartado de Formación  
(Se confirmará su inscripción a través de correo electrónico)

## JORNADA GRATUITA

## INFORMACIÓN

FUNDACIÓN DE LA ENERGÍA DE LA COMUNIDAD DE MADRID  
[secretaria@fenercom.com](mailto:secretaria@fenercom.com)

## LUGAR Y FECHA

DIRECCIÓN GENERAL DE INDUSTRIA, ENERGÍA Y MINAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID  
C/ Cardenal Marcelo Spínola, 14  
Edificio F-4 (Primera Planta)  
28016 Madrid

**15 de octubre 2014**



# Jornada sobre AHORRO ENERGÉTICO EN CONCESIONARIOS DE AUTOMÓVILES

15 de octubre 2014



Madrid **Ahorra** con Energía



La Suma de Todos

Comunidad de Madrid

[www.madrid.org](http://www.madrid.org)

# Jornada sobre **AHORRO ENERGÉTICO EN CONCESIONARIOS DE AUTOMÓVILES**

9:00 h **RECEPCIÓN Y ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN**

9:15 h **INAUGURACIÓN**

Carlos López Jimeno  
Director General de Industria, Energía y Minas  
COMUNIDAD DE MADRID

Moisés González González  
Presidente  
AMDA

9:30 h **MEDIDAS PARA LA EFICIENCIA ENERGÉTICA**

Gustavo Barbero  
ENDESA ENERGÍA

9:55 h **SISTEMAS DE CLIMATIZACIÓN EFICIENTES**

Julian Pradillo  
WOLF IBÉRICA

10:20 h **LA TECNOLOGÍA LED EN CONCESIONARIOS DE VEHÍCULOS**

Fernando Sierra  
LuzDyA

10:45 h **DESCANSO**

11:15 h **DEMANDAS TÉRMICAS EN CONCESIONARIOS Y TALLERES DE AUTOMOCIÓN. COMPETITIVIDAD Y CONFORT CON GAS NATURAL**

José Manuel Domínguez  
GAS NATURAL DISTRIBUCIÓN

11:40 h **AHORRO ENERGÉTICO Y ENERGÍA SOLAR TÉRMICA**

Mónica López  
VIESSMANN

12:05 h **APLICACIÓN DE LA ENERGÍA SOLAR FOTOVOLTAICA EN LOS CONCESIONARIOS DE AUTOMÓVILES**

Ignacio Espinosa  
YINGLI SOLAR

12:30 h **AHORRO ENERGÉTICO EN CONCESIONARIOS DE AUTOMÓVILES. ACRISTALAMIENTOS ENERGÉTICAMENTE EFICIENTES**

Eduardo M<sup>a</sup> de Ramos  
Centro de Información Técnica de Aplicaciones de Vidrio  
SAINT-GOBAIN GLASS

12:55 h **EFICIENCIA Y AHORRO EN EL USO DEL ESPACIO DE ALMACENAMIENTO, ESTACIONAMIENTO Y EXPOSICIÓN DE VEHÍCULOS**

Luis de Pereda  
DYNAMIC PARK SYSTEMS, DPS. América  
INTEGRAL PARK SYSTEMS, IPS. España

13:20 h **COLOQUIO**

13:45 h **CLAUSURA**

**LUGAR Y FECHA**

**DIRECCIÓN GENERAL DE INDUSTRIA, ENERGÍA Y MINAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID**

C/ Cardenal Marcelo Spínola, 14  
Edificio F-4 (Primera Planta)  
28016 Madrid

**Metro:** L9, Pío XII

**Autobuses:** Líneas 29, 70, 107

15 de octubre de 2014

