

OBJETIVO

La Comunidad de Madrid constituye un referente a nivel mundial en cuanto al despliegue de infraestructuras y a la demanda de viajeros de los servicios ferroviarios, especialmente el servicio de cercanías y el Metro de Madrid.

El Sector ferroviario cuenta con 179 empresas en España, 102 de ellas ubicadas en la Comunidad de Madrid. Estas últimas engloban la gran mayoría de la facturación y el empleo del sector.

Además, la Comunidad de Madrid acoge 17 empresas de transporte interurbano de pasajeros por ferrocarril y 6 de transporte de mercancías.

Según un estudio del Sector, la región cuenta con 701 kilómetros de tendido ferroviario, de los cuales, 610 están electrificados y 537 son de vía doble. La infraestructura viaria es de 1 km por cada 10.000 habitantes, por debajo del promedio nacional.

La Comunidad de Madrid tiene 2 estaciones por cada 100 km² el doble de la media nacional. Al establecer la relación entre número de estaciones y kilómetros de red ferroviaria, cuenta con una estación cada 5 km de línea ferroviaria.

Por otro lado, se dispone de 99 estaciones y 369 km de red de cercanías. La progresiva entrada en funcionamiento de los veintidós intercambiadores con Metro de Madrid y otros medios de transporte público favorecen la intermodalidad del transporte urbano-interurbano. Diariamente utilizan la red de cercanías más de un millón de personas en días laborables.

Por otra parte, el Metro de Madrid es un modelo de gestión, calidad y buen servicio a nivel mundial y constituye el medio de transporte por antonomasia de los madrileños. En la actualidad cuenta con 284 km de vías, 294 estaciones y 26 intercambiadores. El mayor proceso de desarrollo y expansión del Metro de Madrid se ha producido en los últimos diez años, con la ampliación de líneas hasta las nuevas zonas residenciales de la ciudad y la creación de la línea 12 (Metrosur), que une la capital con los municipios del suroeste de Madrid.

En los últimos 30 años, la demanda del Metro ha aumentado un 60% y la estructura de la red viaria un 250%.

Sin embargo, el sector ferroviario, como otros sectores económicos a nivel nacional y regional, se encuentra en un momento de dificultades que obligan a la Administración madrileña a articular medidas para intentar contrarrestar la tendencia negativa en los indicadores económicos y de empleo que también están afectando a este sector.

Una de las medidas se plasma en la Organización de Foros como el actual, para la puesta en común por parte de los actores empresariales, sociales y la administración, de aquellas experiencias y conocimientos que pueden ayudar a mejorar la eficiencia global del tejido industrial.

Este evento ha sido organizado conjuntamente por la Consejería de Economía y Hacienda, a través de la **Dirección General de Industria, Energía y Minas**, por el Ministerio de Fomento, a través de la **Secretaría General de Infraestructuras**, por la Federación de Industria de **Comisiones Obreras** y por la Asociación Española de Fabricantes de Bienes de Equipo (**SERCBOBE**).

www.madrid.org

Organizan



Dirección General de Industria
Energía y Minas
CONSEJERÍA DE ECONOMÍA Y HACIENDA
Comunidad de Madrid



Fundación de
la Energía de
la Comunidad
de Madrid

www.fenercom.com

Colaboran



AMETIC



Cámara
Madrid



CCOO
federación de industria



ceim
CONFEDERACIÓN
EMPRESARIAL
DE MADRID
CEM



Sercobe



vialibre
La revista del ferrocarril

Patrocinan

Power and productivity
for a better world™ ABB

Ingeteam

CONFIRMACIÓN de ASISTENCIA

www.fenercom.com, en el apartado
información/formación
(Se confirmará su inscripción
a través de correo electrónico)

Jornada gratuita

INFORMACIÓN

Fundación de la Energía
de la Comunidad de Madrid
secretaria@fenercom.com

LUGAR y FECHA
AUDITORIO DE LA
FUNDACIÓN MAPFRE
Avda. General Perón, 40
28020 Madrid

7 de mayo de 2013



Madrid Ahorra con Energía

Foro del **SECTOR FERROVIARIO EN LA COMUNIDAD DE MADRID**

7 de mayo de 2013



Comunidad de Madrid

www.madrid.org

Foro del SECTOR FERROVIARIO EN LA COMUNIDAD DE MADRID

9:00 h	Registro e inscripciones	10:55 h	El factor tecnológico como motor para la mejora de la eficiencia energética en el sector ferroviario	13:05 h	Exportación de la experiencia española de señalización ERMTS a los mercados internacionales
9:15 h	Inauguración		Dña. Montserrat Grima Manager of Drives and Controls ABB España		D. Luis Fernández Director de Desarrollo de negocio internacional TALES
	Excmo. Sr. D. Enrique Ossorio Crespo Consejero de Economía y Hacienda COMUNIDAD DE MADRID				
	D. Manuel Niño Secretario General de Infraestructuras MINISTERIO DE FOMENTO	11:05 h	Plan de eficiencia energética en Metro de Madrid	13:15 h	Debate Segunda Mesa
	D. Antonio Garciapons Director General SERCOBE		D. Carlos Rodríguez Jefe de Ingeniería METRO DE MADRID	13:30 h	Conclusiones y Clausura
	Dña. Mercedes González Secretaria General de la Federación de Industria COMISIONES OBRERAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID	11:15 h	Debate Primera Mesa		Ilmo Sr. D. Carlos López Jimeno Director General de Industria, Energía y Minas COMUNIDAD DE MADRID
	D. Miguel Ángel Bermejo Socio Director ACIERTUM, S.L.	11:45 h	Pausa (café)		D. José María Roncero Secretario General AECIM
	PRIMERA MESA: INFRAESTRUCTURAS y LIBERALIZACIÓN Moderador: D. Pedro Canalejo Presidente ASICMA		SEGUNDA MESA: MERCADOS, FABRICACIÓN E INTERNACIONALIZACIÓN Moderador: D. Miguel Garrido Director General CÁMARA DE MADRID		
10:00 h	La estrategia nacional en el transporte ferroviario D. Manuel Niño Secretario General de Infraestructuras MINISTERIO DE FOMENTO	12:00 h	El éxito de la colaboración público-privada en la internacionalización de material ferroviario español D. José María Álvarez Director Comercial para Europa TALGO		
	· OPERACIONES Y GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURAS Y DE SERVICIOS FERROVIARIOS		· LOS MERCADOS INTERNACIONALES		
10:15 h	El papel de ADIF en la estrategia de liberalización del mercado ferroviario español D. Eduardo Molina Director de Planificación Funcional de la Red y Acceso a Ciudades ADIF	12:15 h	El apoyo a la internacionalización del sector ferroviario español D. Isaac Martín Director General de Internacionalización de la Empresa ICEX		
		12:25 h	Ampliación del ámbito geográfico de las ETIs (Especificación Técnica de Interoperabilidad). Óptimo nivel de armonización técnica en la Unión Europea D. Félix Ardiaca Jefe del Sector de Coordinación EUROPEAN RAILWAY AGENCY (ERA)		
10:25 h	Eficiencia Energética en la Operación de los trenes de Alta Velocidad de Renfe D. José Antonio Jiménez Director Gerente del Área de Negocio de Fabricación y Mantenimiento RENFE		· CASOS DE ÉXITO DE EMPRESAS ESPAÑOLAS		
		12:35 h	Freno regenerativo y eficiencia energética D. Asier Romo Director Técnico de Sistemas de Recuperación de Energía INGETEAM		
10:35 h	Operaciones y gestión de infraestructuras y de servicios ferroportuarios D. Álvaro Rodríguez Director Técnico PUERTOS DEL ESTADO	12:45 h	El desarrollo del sistema Da Vinci D. José Miguel Rubio Director de Transporte Ferroviario INDRA		
	· LA VISIÓN DE LAS EMPRESAS				
10:45 h	La liberalización de los mercados ferroviarios como fuente de oportunidades para las empresas españolas D. Juan de Dios Fernández Director de Filiales España OHL	12:55 h	El papel activo de Siemens España en su estrategia global de internacionalización D. José Manuel Tejera Director General Mobility and Logistics y Rail Systems SIEMENS		



Lugar y Fecha

Auditorio de la Fundación Mapfre
Avda. General Perón, 40 - 28020 Madrid
Metro L10: Santiago Bernabéu
Autobuses Líneas: 5 - 14 - 27 - 40 - 120 - 147 - 150
7 de mayo de 2013