

PRESENTACIÓN

Todos hemos asistido recientemente a episodios de contaminación atmosférica en la capital de España que han constituido un serio aviso acerca de las consecuencias que supone la presencia en el aire que respiramos de una serie de partículas y de gases perjudiciales para nuestra salud.

El sector del transporte, tomado en su conjunto, es responsable de una parte importante de estos gases que se producen por la combustión de derivados petrolíferos con altos contenidos en azufre y otros componentes. Es aconsejable, y ya se está produciendo, aunque a un ritmo insuficiente, la sustitución del gasóleo y las gasolinas por otros combustibles más respetuosos con el medio ambiente.

Una de estas alternativas, la del vehículo eléctrico (VE) es sin duda la que, en el uso habitual del vehículo de transporte, produce menos contaminación en forma de gases o partículas nocivas, aunque la tecnología del coche eléctrico no es nula en emisiones, si se tiene en cuenta el coste ambiental de producir la electricidad que consume.

Por otro lado, el VE favorece la generación distribuida y el consumo de energías autóctonas, especialmente las procedentes de energías renovables, ayudando a mitigar la contaminación del aire en las ciudades y reduciendo sensiblemente además la contaminación acústica.

El VE supone también una oportunidad tecnológica, al fomentarse el desarrollo de una industria tecnológica auxiliar del automóvil, nuevos servicios, nuevos modelos de negocio y el impulso, por otra parte, al desarrollo de las redes de distribución energética inteligentes. El sector del automóvil, contribuye muy positivamente a equilibrar la balanza comercial española.

El desarrollo de la movilidad eléctrica en las ciudades, centrada en soluciones limpias de transporte colectivo en taxis y autobuses, se está convirtiendo en el mejor banco de pruebas para estos vehículos limpios, y provoca la generación de las primeras flotas de transporte urbano, que ya permiten obtener conclusiones acerca del uso de esta tecnología y parece que se confirman las previsiones.

Con la celebración de este **III Foro del Vehículo Eléctrico**, tanto desde la **Dirección General de Industria, Energía y Minas de la Comunidad de Madrid** como desde **AEDIVE y FENERCOM**, se pretende una vez más disponer de un punto de encuentro y de debate entre los actores del sector, para analizar los avances y las expectativas, las barreras, las demoras y, en definitiva, las oportunidades tecnológicas y económicas que ofrece éste modelo de movilidad.

PATROCINADORES



III FORO DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO E INDUSTRIA ASOCIADA

2 de Junio de 2016

ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS INDUSTRIALES
José Gutiérrez Abascal, 2. 28006 - Madrid



www.madrid.org



Energy Management Agency
Intelligent Energy Europe

www.fenercom.com



PROGRAMA

- 09.15 h **Bienvenida**
- 09.30 h **Inauguración**
Carlos López Jimeno. Director General de Industria, Energía y Minas - Comunidad de Madrid
- Emilio Mínguez. Director de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales de Madrid - UPM
- 09.50 h **Sesión Plenaria I**
Las Ayudas al Vehículo Eléctrico
Víctor Audera. Director General de Industria y de la PYME (MINETUR)
- 10.15 h **Sesión Plenaria II**
Experiencias de la E.T.S.I. Industriales y de la F2I2 en el ámbito del V.E.
José María Martínez Val. Catedrático de la E.T.S.I.I.
- 10.45 h **Mesa Redonda 1**
Sistemas de Transporte Urbanos
· El autobús eléctrico
· El taxi eléctrico
· Las VTC. Conductores profesionales
Participantes: Miguel Angel Alonso (ALSA)
Juan Luis Pla (NISSAN)
Carlos González (NEV-BERGÉ)
Álvaro F. Heredia (DG DE EMT)
Jose Luis Rodríguez (TAXISTA)
- Moderador: Arturo Pérez de Lucía (AEDIVE)
- 11.45 h **Café**
- 12.15 h **Mesa Redonda 2**
Nuevas tendencias de movilidad
· El carsharing eléctrico y el Motosharing
· El rent-a-car y el renting flexible eléctricos
Participantes: David Bartolomé (CAR2GO)
Timo Buetefisch (COOLTRA)
Robain de Hong (ECOSCOOTING DELIVERY)
Manuel Molina (ALPHABET)
- Moderador: Agustín García (AE-RENTING)
- 13.15 h **Mesa Redonda 3**
Infraestructuras de recarga
· Modelos de Negocio
· La figura del Gestor de Carga
· Proyectos

Participantes: Enrique Monasterio (IBIL)
Emilio Asensio (GIC)
Manuel Garín (URBENER)
Jon Asin (INGETEAM)
Carlos Bergera (IBERDROLA)
Elena Bernárdez (ENDESA)

Moderador: Óscar Querol (AFME)

- 14.15 h **Comida**
- 16.30 h **Coloquio**
El reto de la Autonomía
Conducen: Arturo Pérez de Lucía y Carlos Carmona (ETRA)
- 17.00 h **Mesa Redonda 4**
Empresas, pymes y autónomos ante la Última Milla
· Retos y oportunidades
Participantes: Susana Cuervo (CORREOS)
José Carlos Espeso (PASCUAL)
Victor Rodríguez (REMICA)
Ernesto Salas (RENAULT)
Paz Valiente (Directora General de Sostenibilidad y Control Ambiental. AYUNTAMIENTO DE MADRID)
Mariano González (Director General de Medio Ambiente. COMUNIDAD DE MADRID)
- Moderador: Ramón García (Director de innovación y Proyectos CEL)
- 18.00 h **Conclusiones y Clausura**
Carlos López Jimeno. Director General de Industria, Energía y Minas - Comunidad de Madrid



INFORMACIÓN

Inscripciones On-line

Cuota de inscripción: 50,00 € (IVA incluido). Deberá hacerse efectivo antes del comienzo del Foro.
Inscripción a través de la página web <http://www.fenercom.com/forovehiculoelectrico>. Aforo limitado.

Forma de pago

Una vez aceptada su solicitud, deberán realizar ingreso o transferencia bancaria a favor de la Fundación de la Energía de la Comunidad de Madrid. Cuenta Corriente: Bankia. Avda. Pío XII, 66 - 28016 Madrid.
IBAN: ES41 2038 1916 6560 0023 4585. Código SWIFT: CAHMESMMXXX
En el ingreso deberá figurar nombre y apellidos de la persona inscrita en el Foro y enviar el comprobante de pago por mail (secretaria@fenercom.com).

Política de Cancelaciones

Las cancelaciones deberán notificarse por email, fax o por correo a la Fundación de la Energía de la Comunidad de Madrid. Se aceptarán cancelaciones hasta 2 semanas antes del comienzo del Foro.

Para mayor información

Fundación de la Energía de la Comunidad de Madrid. Teléfono: 91 353 21 97. Fax: 91 353 21 98